

C.06 – BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVBY

K dokumentaci pro územní řízení (DÚR) a stavební povolení (DSP)
Stavby

A.1) Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) Název stavby: MODERNIZACE DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ, CHOMUTOV

b) Místo stavby: k.ú. Chomutov II

- p.č. 1950/7 ostatní plocha, 2789 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 3201/2 ostatní plocha, 1583 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1191/1 ostatní plocha, 16 816 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1950/1 ostatní plocha, 204 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/2 ostatní plocha, 1231 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/12 ostatní plocha, 2029 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/33 ostatní plocha, 302 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/91 ostatní plocha, 44 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1871/5 ostatní plocha, 29 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1910/1 ostatní plocha, 933 m², Statutární město Chomutov

c) Předmět projektové dokumentace:

Projektová dokumentace řeší modernizaci dětského dopravního hřiště ve městě Chomutov (dále jen DDH). Jedná se o dopravní hřiště v lokalitě Domovinka v severozápadní části Chomutova. Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. cyklostezky bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Stávající zázemí je tvořeno dřevěnou stavbou na betonových základech a je v současném stavu nevyhovující. Nově jsou navrženy tři objekty tvořící zázemí dětského dopravního hřiště a sice:

SO.01.a - zázemí dopravního hřiště - je navrženo o dvou nadzemních podlažích, v přízemí se bude nacházet učebna, sklad pomůcek, úklidová místnost a v zadní části hygienické zázemí WC pro dívky, chlapce a personál+ZTP. Ve 2.NP se bude nacházet technická místnost, ve které se bude zajišťovat chod dopravního hřiště, dále zde bude část pochozí střechy včetně pochozí lávky.

SO.02.b - sklad jízdních kol umístěný vedle zázemí.

SO.01.c – Pochozí lávka – bude zhotovena z ocelové konstrukce a bude sloužit pro lepší přehled dění na hřišti (např. při závodech)

Stavební objekty SO.01.a a SO.01.b budou zhotoveny z typizovaných kontejnerových buněk, které budou vzájemně propojeny. Stávající zázemí se nachází na pozemku p.č. 1191/1, nové zázemí bude přesunuto na jiné místo a bude umístěno na stejném pozemku p.č. 1191/1.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení, resp. bude uzpůsobena dnešním potřebám a požadavkům na moderní dopravní hřiště. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby. Úpravu zeleně na DDH bude tvořit samostatná složka PD – „Objekty úpravy území“.

Dojde také k vybudování nové trasy stezky pro chodce a cyklisty společně, jenž vede na okraji DDH. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018.

01.a - Zázemí dopravního hřiště. Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské. SO 01.a a SO 02.b budou napojeny na elektrickou energii ze stávající rozvodné a pojistkové skříně na budově stávajících garáží umístěné na pozemku p.č. 1191/1. Dojde k výměně připojovacího kabelu a výměně stávajícího rozvaděče. Objekt SO 01.a a SO 01.b budou vybaveny elektronickým zabezpečovacím zařízením napojeným na PCO. Na budově SO 01.a bude umístěna bezpečnostní kamera na pojena na pult místní Městské policie Chomutov.

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky Krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant: DESIGN PROJEKT
Ing. Břetislav Sedláček
Adolfa Heyduka 1114,
438 01, Žatec
tel. : 732 912 301
IČO: 718 84 220

Autorizovaná osoba: Ing. Břetislav Sedláček, ČKAIT evidenční č. 0301452
Autorizovaný technik pro pozemní stavby
Daniel Nociar, ČKAIT evidenční č. 0402257
Autorizovaný technik pro pozemní stavby a dopravní
stavby, specializace nekolejová doprava

B. Bezbariérové užívání stavby

Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

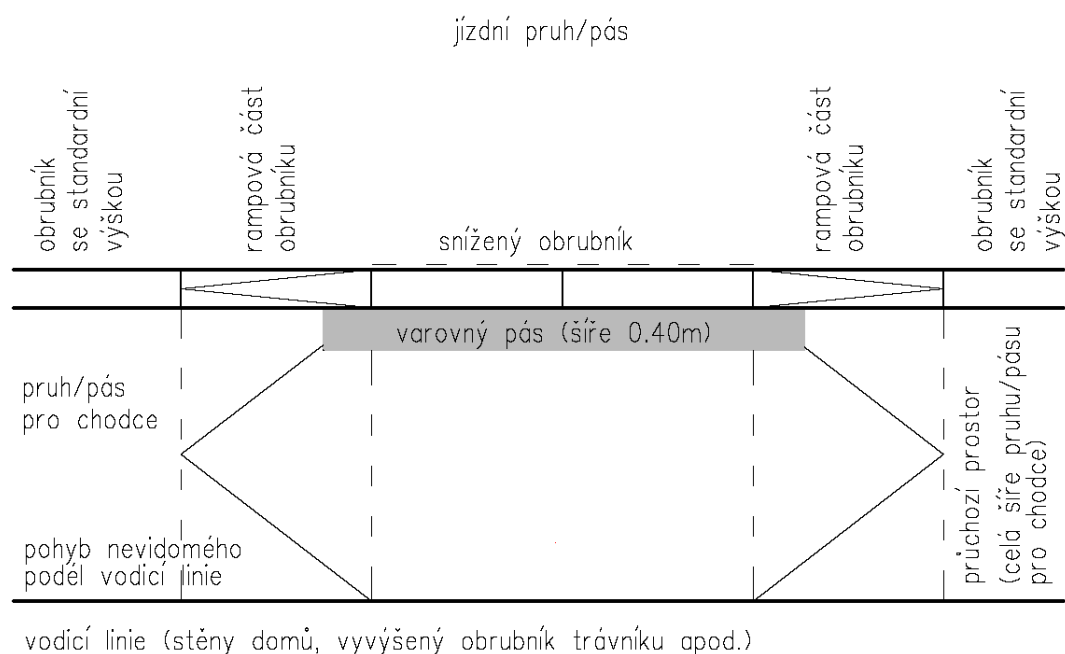
Varovné pásy šířky 400 mm, budou provedeny u vstupu z chodníku na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na chodníku mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,6!

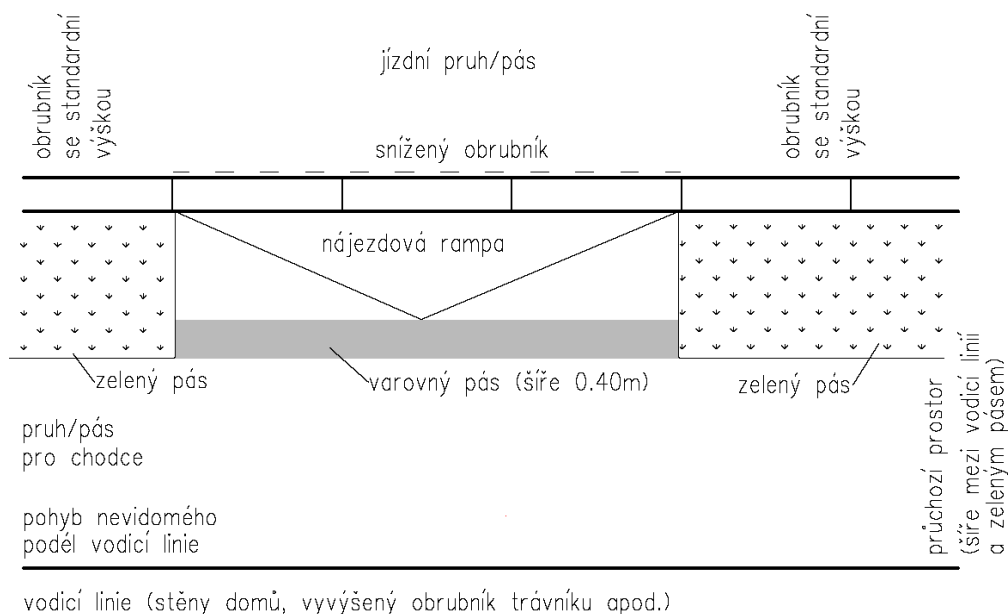
Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že chodníky budou provedeny v žluté barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě hnědé.

Příklady provedení:

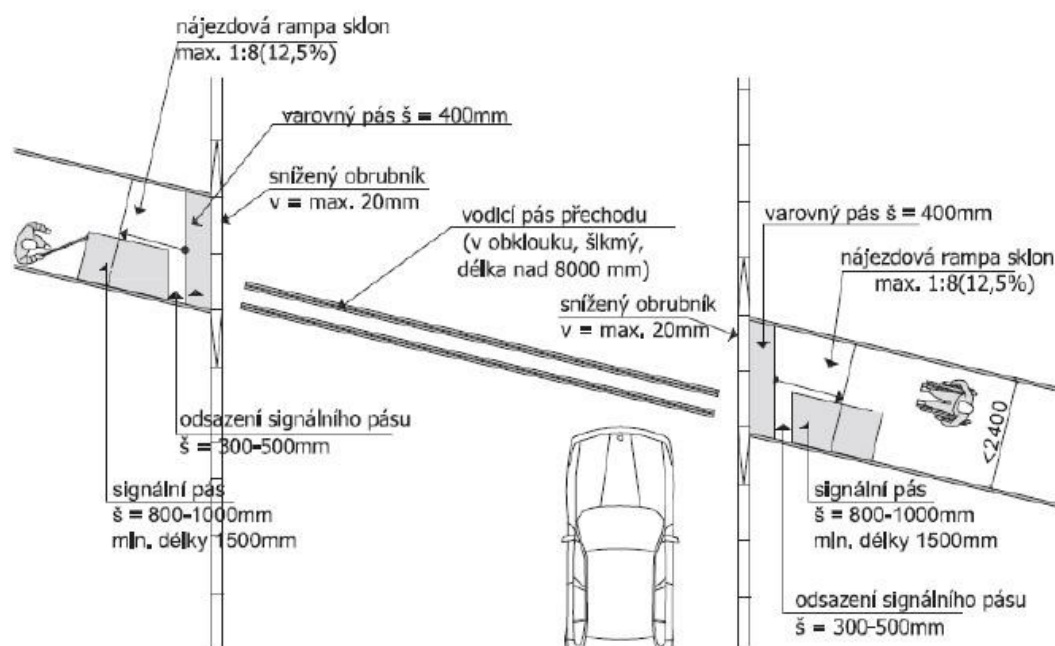
Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení –standardní hmatové úpravy.

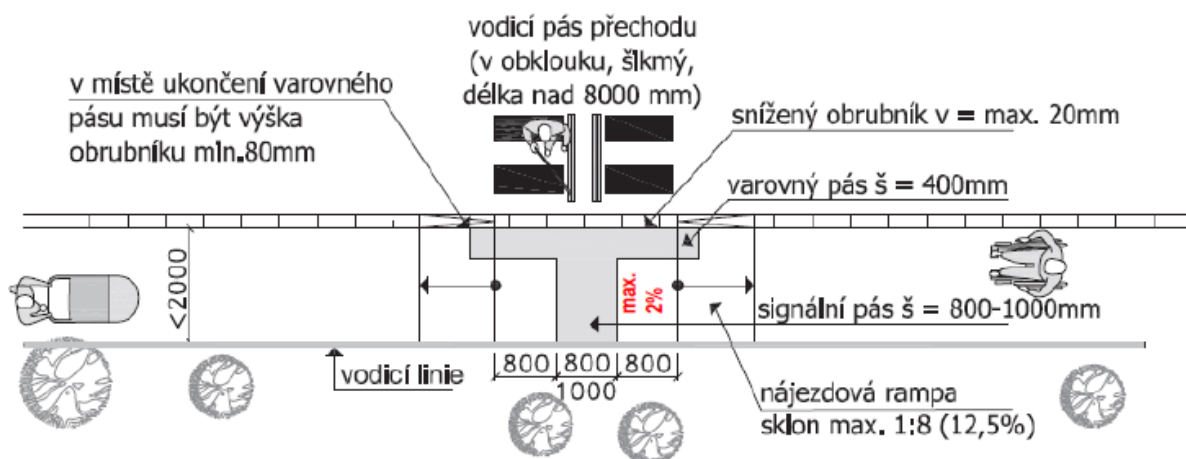


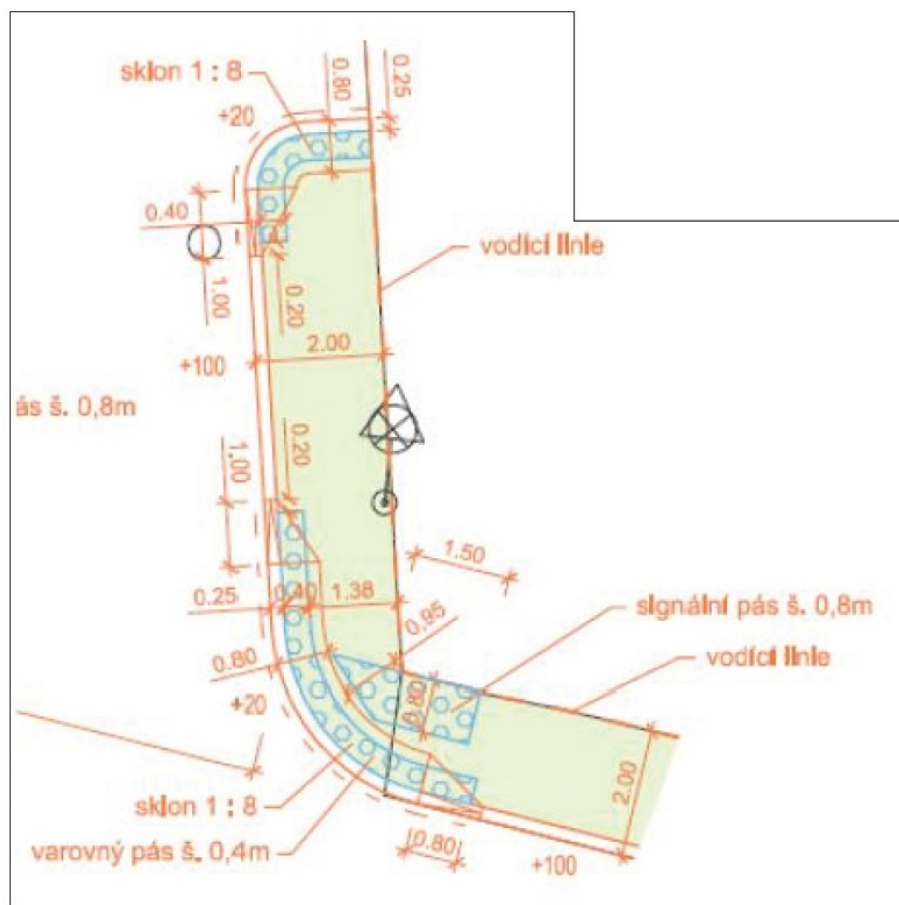
Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení –standardní hmatové úpravy.



Místo pro přecházení v šikmém směru.



Přechod pro chodce. Chodník šířky do 2000 mm.**Provedení signálních a varovných pásů.**



Vypracoval: Daniel Nociar